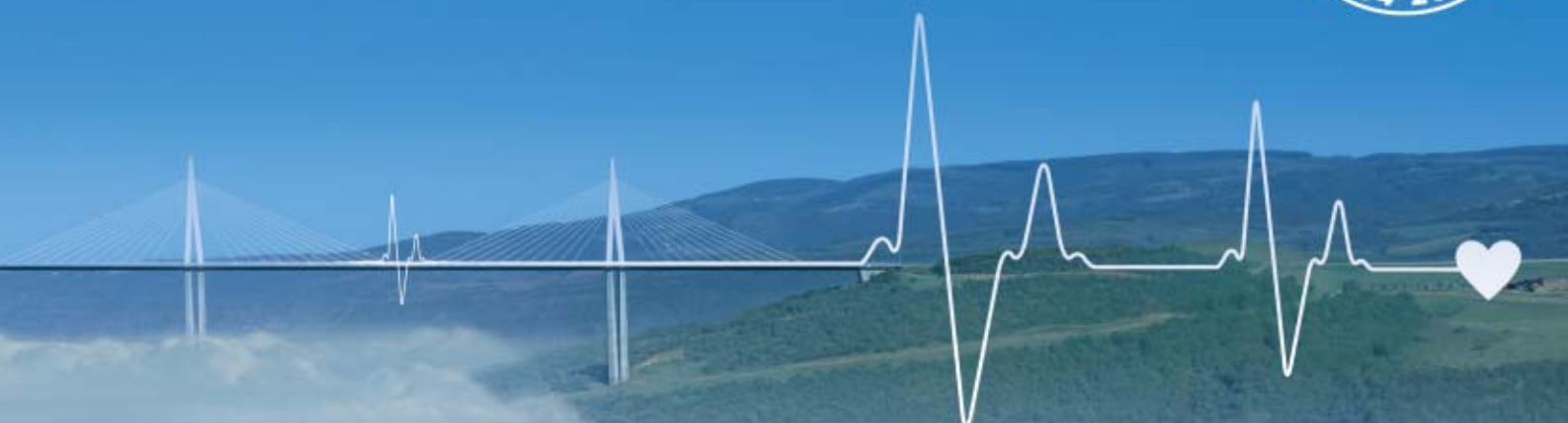




LA COURSE **EIFFAGE** DU VIADUC DE MILLAU



*Certaines émotions
ne s'expliquent pas.
Elles se vivent.*

www.course-eiffage-viaducdemillau.org

MILLAU - AVEYRON

PARTENAIRES PRINCIPAUX

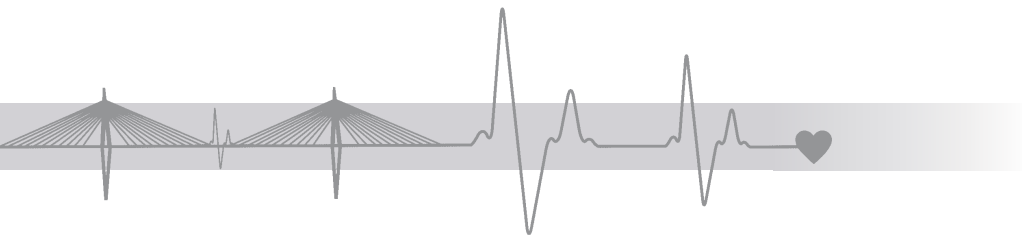


PARTENAIRES PRIVILÉGIÉS



PARTENAIRES INSTITUTIONNELS





PIERRE BERGER, PRÉSIDENT-DIRECTEUR GÉNÉRAL D'EIFFAGE

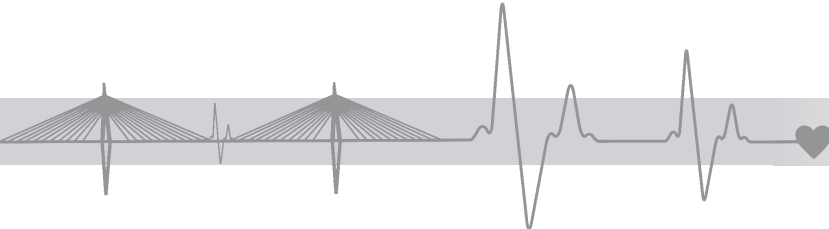


Bienvenue à la course Eiffage du Viaduc de Millau !

Le Viaduc de Millau, avec ses 343 mètres de hauteur et ses 2 460 mètres de long, est l'une des réalisations phare de notre groupe, Eiffage. Et la course Eiffage du Viaduc de Millau, que nous avons lancée en 2007 avec notre partenaire VO2, est devenue un événement incontournable - au même titre que le Marathon de Paris.

D'année en année, son succès se confirme : vous êtes 15 000 à vous être inscrits en 2014, prêts à affronter les 800 mètres de dénivelé cumulé et les 23,7 kilomètres de course ! 920 collaborateurs d'Eiffage, pour certains membres de l'association sportive d'Eiffage, Les Furets, relèveront également le défi. Je serai d'ailleurs moi-même à vos côtés sur la ligne de départ. Courir entre ciel et terre est, de fait, tout à fait exceptionnel !

Je vous souhaite une très bonne course. Nul doute que vous vous en souviendrez encore dans plusieurs années et serez fiers d'avoir accompli un bel exploit.



LE VIADUC DE MILLAU, OUVRAGE DE LÉGENDE

■ LE VIADUC LE PLUS HAUT DU MONDE

Le Viaduc de Millau est l'un des ouvrages d'art les plus marquants du début du siècle. Dessiné par l'architecte Lord Norman Foster et conçu par l'ingénieur français Michel Virlogeux, il culmine à 343 mètres. Long de 2460 mètres, ce pont multi-haubané "effleure" la vallée en sept points seulement, à 270 mètres au-dessus du Tarn.

Le Viaduc fait partie de l'autoroute A75 reliant Clermont-Ferrand à Béziers. Construit en 3 ans seulement, il a été inauguré en décembre 2004. Plus de 40 millions de véhicules l'ont déjà traversé.

Tout le savoir-faire du Groupe Eiffage, qui a construit et financé l'ouvrage sur fonds propres, a été mobilisé pour sa réalisation. L'exploitation du Viaduc s'étend sur 75 ans ; c'est la durée de la concession, qui a débuté officiellement le 16 décembre 2004, jour de l'ouverture à la circulation.

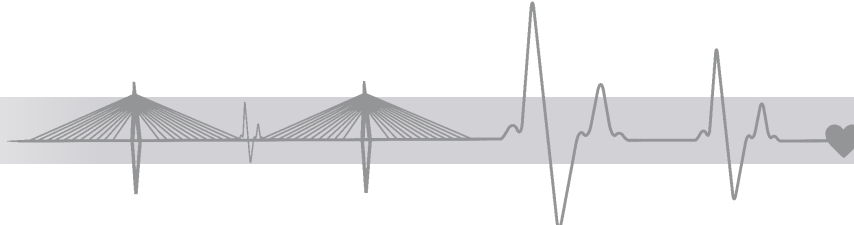


■ LES ÉTAPES DU CHANTIER

- > **14 décembre 2001** : JC Gayssot, ministre des transports et de l'équipement, pose la première pierre
- > **2002** : Terrassements et fondations, début des travaux des deux culées, démarrage de la fabrication des éléments du tablier métallique, démarrage des piles béton
- > **2003** : Fin de la construction des culées, lancement de la première travée métallique du tablier
- > **Décembre 2003** : Fin de la construction des 7 piles béton
- > **2004** : 28 mai, jonction des deux parties du tablier, 270 m au-dessus du Tarn, redressage des 7 pylônes d'acier au-dessus du tablier, tension des haubans, pose des enrobés, tests et essais
- > **14 décembre 2004** : Inauguration du Viaduc de Millau par le président de la République, Jacques Chirac
- > **16 décembre 2004** : Ouverture à la circulation

LES CHIFFRES CLES

- Hauteur maximale au sommet des pylônes : 343 m
- Pile la plus haute : 245 m
- Hauteur du tablier au-dessus du Tarn : 270 m
- Longueur totale du tablier : 2460 m
- Huit travées au total : six de 342 m et deux de 204 m
- Pente : 3,025%
- Surface des piles béton : 200 m² à l'arase des semelles, 30 m² sous le tablier
- Poids du tablier : 36 000 tonnes d'acier
- Poids et hauteur d'un pylône au-dessus du tablier : 700 tonnes et 87 m de haut
- Poids total du béton : 205 000 tonnes



ILS PARTICIPENT EN CLUB

EIFFAGE	925 participants
POMPIERS	791 participants
ENDURANCE SHOP TOULON	90 participants
ORDRE EXPERT COMPTABLE	80 participants
GENDARMES DE MILLAU	74 participants
GREISCH	55 participants
ACTIA SODIELEC	52 participants
CE - BOSCH RODEZ	50 participants
A.S.L.F	44 participants
AMICALE CONSEIL GENERAL DE L'AVEYRON	42 participants
CAES DU CNRS	40 participants
USIPT CLUB PARISIEN	40 participants
CLIPS	35 participants
LA DEPECHE DU MIDI	34 participants
CERCLE ATHLETIQUE AJACCIEN	31 participants
FIDECIEL	31 participants
RIBERAL ATHLETIC CLUB	31 participants
LES FOULEES SAUSSINOISES	30 participants
LES MORLAAPIEDS COURSE	30 participants
QLIO IUT RODEZ	30 participants
SETEC	30 participants
CONFEDERATION GENERALE DE ROQUEFORT	29 participants
CEITO	28 participants
LES SEMELLES USEES DE ROGNAC	28 participants
CLC GROUPE	28 participants
LES TIGNOUS	28 participants
BRENGUES EXPERTS COMPTABLES (VIDAL)	27 participants
SOCODEI	26 participants
LES COUREURS DE ST GEORGES D'ORQUES	25 participants
A.S.P.T.T AGEN	25 participants
LES TRIPOUX	23 participants
CAL CHARLIEU	23 participants
CONTINENTAL TOULOUSE	22 participants
GUILLEM BEACH CLUB	22 participants
COMITE DE JUMELAGE BAD SALZUFLEN	20 participants
CABINET VEYRON ET ASSOCIEE	20 participants
COS CAP AMIENS METROPOLE	20 participants
LES VOLTIGEURS	20 participants
ARTELIA VILLE & TRANSPORT	20 participants
ASC BALAN	20 participants
LES PETONS GRAGNAGUAIS	20 participants
SPORT PASSION 42	20 participants
ASSOCIATION CORRIDA	20 participants
MAGASIN LECLERC MILLAU	20 participants
PRO A PRO	20 participants
RAYNAL ET ROQUELAURE	20 participants
ASCERA CE CAISSE EPARGNE LYON	20 participants
HVK LEGAL / ERCEE	20 participants
LA FOULEE BEAUZELOISE	20 participants
SEVIGNE	20 participants

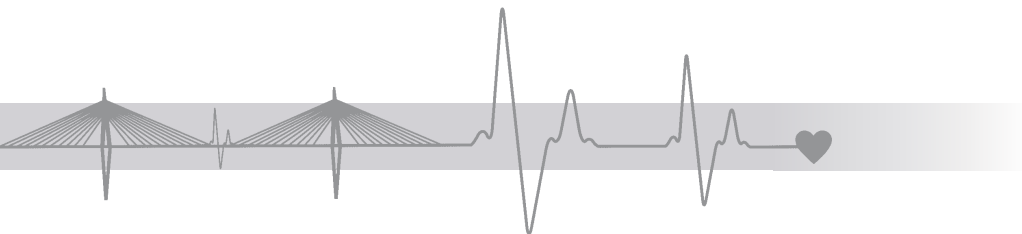
REPÈRES

LA COURSE EN CHIFFRES

- DATE : 18 mai 2014
- DÉPART : 9h - Boulevard de l'Ayrolle - MILLAU (Aveyron)
- ARRIVÉE : Parc de la Victoire - MILLAU
- DISTANCE : 23,7 km
- NOMBRE DE KM SUR LE PONT : 4,920 km
- DÉNIVÉLÉ : 390 m+
- NOMBRE DE RAVITAILLEMENTS : 2 sur le parcours + 1 à l'arrivée
- TEMPS ESTIMÉ DU PREMIER : 1h20'
- NOMBRE DE COUREURS : 15 000
- % DE FEMMES : 35%
- NATIONALITÉS PRÉSENTES : 21 nations
Algérie - Allemagne - Andorre - Australie - Belgique - Brésil - Canada - Danemark - Dom Tom - Espagne - France - Irlande - Luxembourg - Malaisie - Monaco - Pays-Bas - Pologne - Portugal - Royaume Uni - Suisse - USA

**1000 BENEVOLES
DONT 300 BENEVOLES "médical et sécurité"**





LES INFOS PRATIQUES

3 POINTS DE RAVITAILLEMENT

- 1^{er} poste : km 8,2 (eau + gels Fenioux)
- 2^{ème} poste : km 16,6 (eau + barres Fenioux + pain d'épice + abricots secs)
- 3^{ème} poste : à l'arrivée (une poche ravitaillement offerte à tous les finishers).

REGLES DE SECURITE

Lors de la traversée du Viaduc, dans les deux sens, un service de surveillance sera présent pour veiller au bon respect des règles de sécurité suivantes :

- Ne pas changer de voie en passant de l'autre côté des glissières
- Ne pas marcher ou courir sur la corniche entre la glissière et les écrans brise-vent
- Ne pas escalader les écrans brise-vent
- Ne pas monter sur les glissières de sécurité ou les murets en béton
- Ne pas monter ou s'accrocher sur tous supports de signalisation
- Ne pas jeter des déchets (bouteilles vides, emballages de gels ou barres énergétiques) sur l'autoroute et le Viaduc

L'EQUIPE ORGANISATRICE, EVASION SPORT COMMUNICATION

Evasion Sport Communication a déjà accueilli 140 000 coureurs lors de ses évènements. A l'initiative des courses de VTT comme la Rock'N Bike en 1986, le Grand Trail des Templiers depuis 1995, l'Endurance Trail, Trail en Aubrac, ou encore la piste des Seigneurs entre Rodez et Millau, cette équipe assurera l'organisation de cette troisième édition de la Course Eiffage du Viaduc de Millau.

INFOS PARCOURS

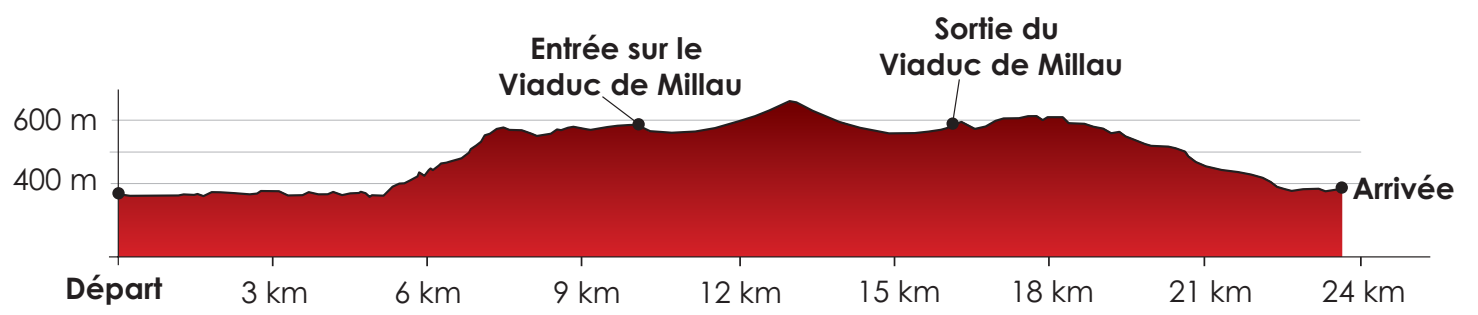
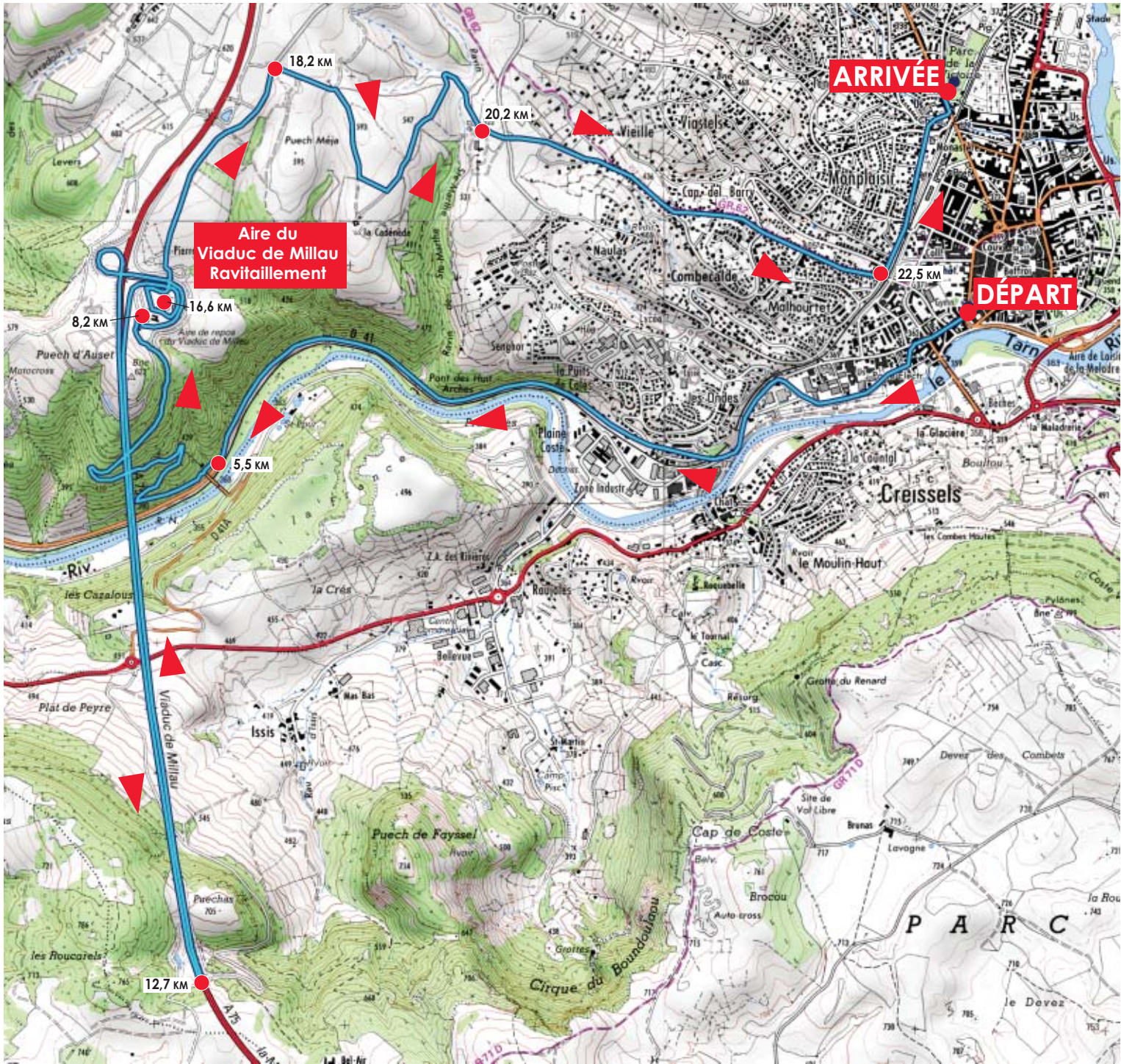
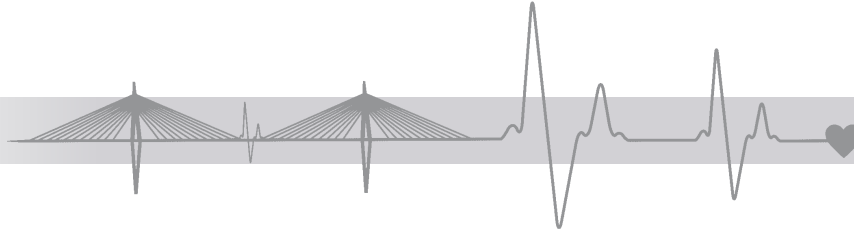
> Cette course débute par une traversée complète de la ville de Millau pour rejoindre la très belle route pittoresque de Peyre longeant la vallée du Tarn. Profil totalement plat. On découvre petit à petit le viaduc qui émerge au-dessus du plateau de France.

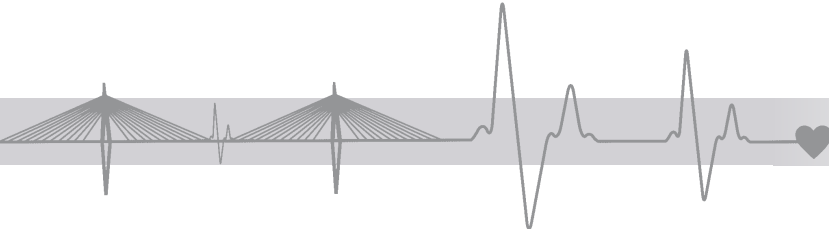
> Arrivés à la hauteur du Viaduc, à la Pile P2, les coureurs empruntent l'ancienne piste de chantier Nord qui grimpe en lacets sous l'ouvrage permettant d'admirer l'ensemble de la construction. On part à l'assaut du Viaduc (300 m de dénivelé). On se sent tout petit... mais l'âme d'un conquérant !

> Au sommet du plateau, les coureurs abordent le Viaduc dans le sens Nord - Sud pour une fantastique traversée de 2,5 km (pente à 3,025%). Photo souvenir obligatoire. Arrivés sur le Larzac, le demi-tour s'effectue pour reprendre le Viaduc dans l'autre sens. A nouveau 2,5 km de bonheur avec vue imprenable sur la ville de Millau et les Causses.

> On quitte avec regret cet espace unique. Débute alors la descente par une belle piste plongeant sur la ville puis par une route sinueuse serpentant sur les contreforts.

> La fin du parcours s'effectue par la rue Montplaisir pour une arrivée dans les allées du Parc de la Victoire.





DÉPART EN 4 VAGUES

Un départ en vagues, c'est le choix effectué par l'organisation de l'épreuve, dans une seule optique, celle de mieux fluidifier la course pour tous les coureurs, quel que soit leur niveau.

Les deux premières vagues, la verte qui débute à 9 heures, et la bleue qui partira à 9h 10, seront les deux seules pour lesquelles les accès sont strictement limités. Ceci à partir des chronos de référence, ou de l'appartenance à des groupes constitués.

L'accès à ces deux vagues se fera par les côtés du sas de départ, par des portes latérales, sur le boulevard de l'Ayrolle.

Pour les deux autres vagues, la violette qui partira à 9h20, et la jaune à 9h30, l'accès se fera en fonction de l'ordre d'arrivée des coureurs, et l'entrée se fera par l'arrière du sas, au niveau de la place du Mandarous.

HORAIRES DE DÉPART

> Vague 1	9h
> Vague 2	9h10
> Vague 3	9h20
> Vague 4	9h30

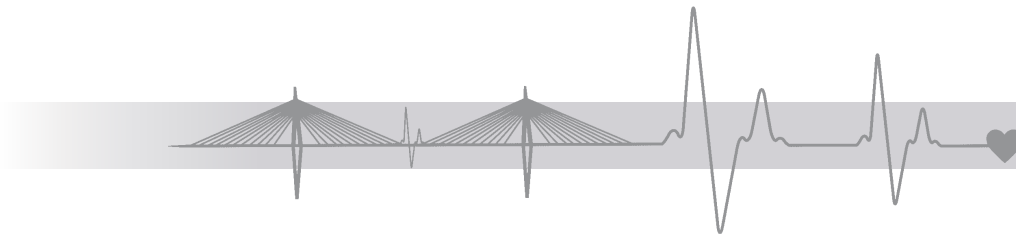


Les coureurs souhaitant se retrouver entre amis, familles et autres groupes auront ainsi toute latitude pour le faire, et en fonction de leur arrivée plus ou moins précoce, ils seront placés dans la vague violette ou dans la vague jaune. Techniquement, ils entreront dans le sas par l'arrière, et quand le nombre de coureurs souhaité sera atteint, l'équipe d'organisation fermera la vague violette pour créer la vague jaune.

Dans tous les cas, si un coureur ayant accès à un sas vert ou bleu du départ préfère rester aux côtés de sa femme, mari, fils, fille, copain, copine, collègue de club, ou de travail, il pourra le faire aisément, car l'accès à l'avant n'est qu'une possibilité, et surtout pas une obligation....

On peut déjà prédire que la convivialité sera de mise dans tous les sas ! Avec l'assurance d'obtenir à l'arrivée son "vrai" chrono, établi à partir du passage sur le tapis de la ligne de départ. Un véritable luxe que permet la technologie IPICO choisie par l'organisation, et déployée par la société Matsport, comme c'est déjà le cas dans de nombreuses épreuves internationales, comme au Marathon de Houston, ou de Londres depuis cinq ans.





LES INFOS COMPLÉMENTAIRES

RETRAIT DES DOSSARDS

Voici les horaires pour retirer son dossard au village de la course situé au Parc de La Victoire de Millau.

- > **Vendredi 16 mai** : de 15h à 21h
- > **Samedi 17 mai** : de 9h à 22h
- > **Dimanche 18 mai** : de 6h30 à 8h dernier délai (départements limitrophes uniquement !)

LES BARRIÈRES HORAIRES

Afin de pouvoir rouvrir en toute sécurité l'espace autoroutier dans les délais accordés par le Ministère des Transports, 3 barrières horaires ont été fixées :

- > **Barrière 1** : km 8,2 à 11h
- > **Barrière 2** : km 12,7 à 11h 50
- > **Barrière 3** : km 15,6 à 12h 15

Ces horaires ont été calculés à partir du temps de passage sur la ligne de départ du dernier concurrent évalué à 9h 35'.

Pour les coureurs retardés ne pouvant franchir ces deux barrières horaires dans les temps accordés, des bus seront positionnés afin d'assurer le retour sur Millau.

STATIONNEMENT ET CIRCULATION

Samedi 17 mai

Le stationnement de tous véhicules sera interdit dès 13h bd de l'Ayrolle, rue des Aumières. Dès 19h : av de la République, av Jean-Jaurès, bd Bonald, place du Mandarous, place des Martyrs de la Résistance, avenue de Calès, rues Auguste-Monjols, Croix-Vieille, Montplaisir, Balitrand, Louis Armand,...

La circulation sera en sens unique de 13h à 20h av Charles de Gaulle entre la rue Montplaisir et le bd du Lévézou, rue Balitrand de l'av Charles de Gaulle à la rue des rois d'Aragon, rue des Lilas de l'av Charles de Gaulle vers l'av Jean-Jaurès.

Dimanche 18 mai

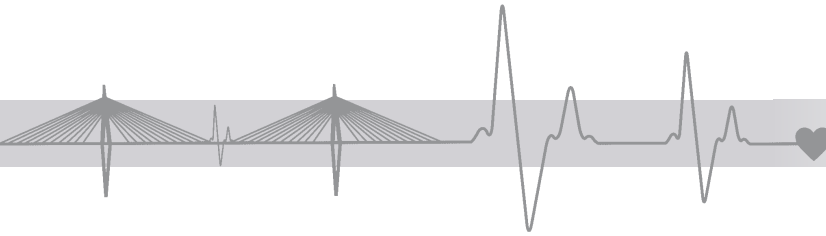
La circulation sera interdite jusqu'à 14h dans le secteur de la Course, au fur et à mesure de la progression de l'épreuve.

L'arrêté municipal complet est consultable sur www.millau.fr



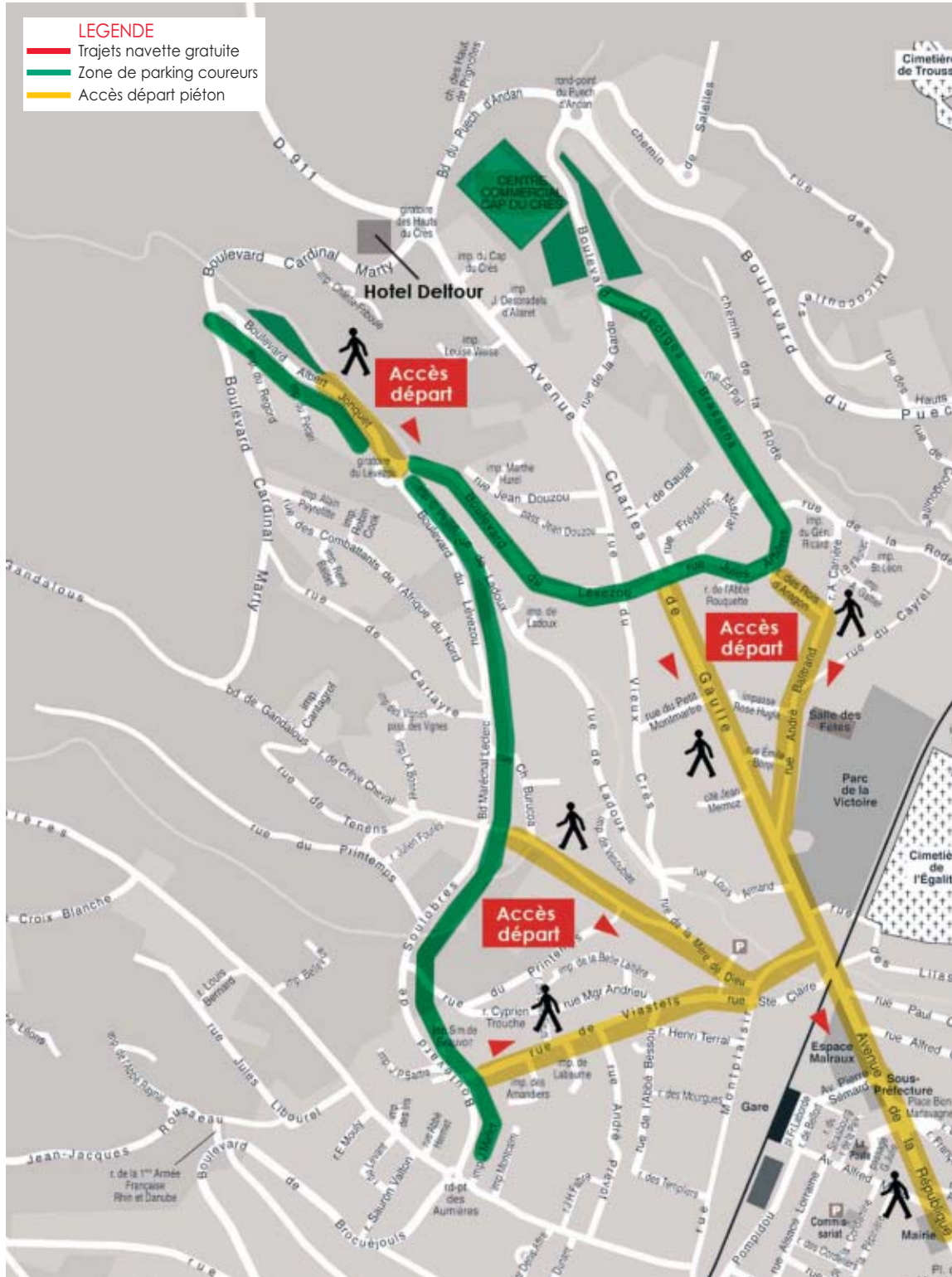
POUR VOIR LES COUREURS

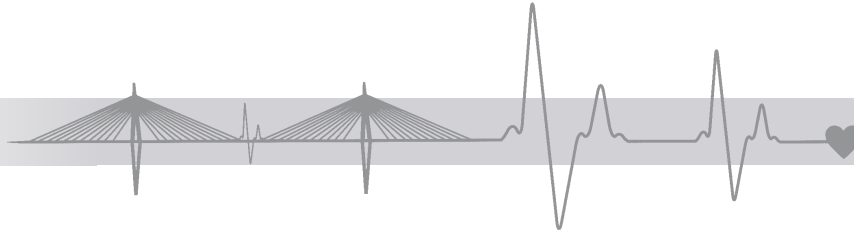
Comme en 2012, l'ensemble du parcours est interdit d'accès même aux piétons et cyclistes. Ainsi la route de Peyre, route d'accès à la Piste Nord, sera bloquée très tôt, dès la sortie de Millau. La Piste Nord, cette longue montée à l'aire d'autoroute, sera elle aussi interdite aux spectateurs. L'accès au Viaduc sera également réservé uniquement aux coureurs dotés d'un dossard. Un service d'ordre veillera à ce qu'il n'y ait aucune intrusion sur l'espace autoroutier. Les zones où l'on peut voir la course seront donc très limitées, à l'exception du départ sur 2 km et toute la descente sur Millau, du stand de tir de Naulas jusqu'au Parc de la Victoire où l'on peut monter à pied voir arriver les coureurs depuis l'aire du Viaduc de Millau (Brocuéjous).



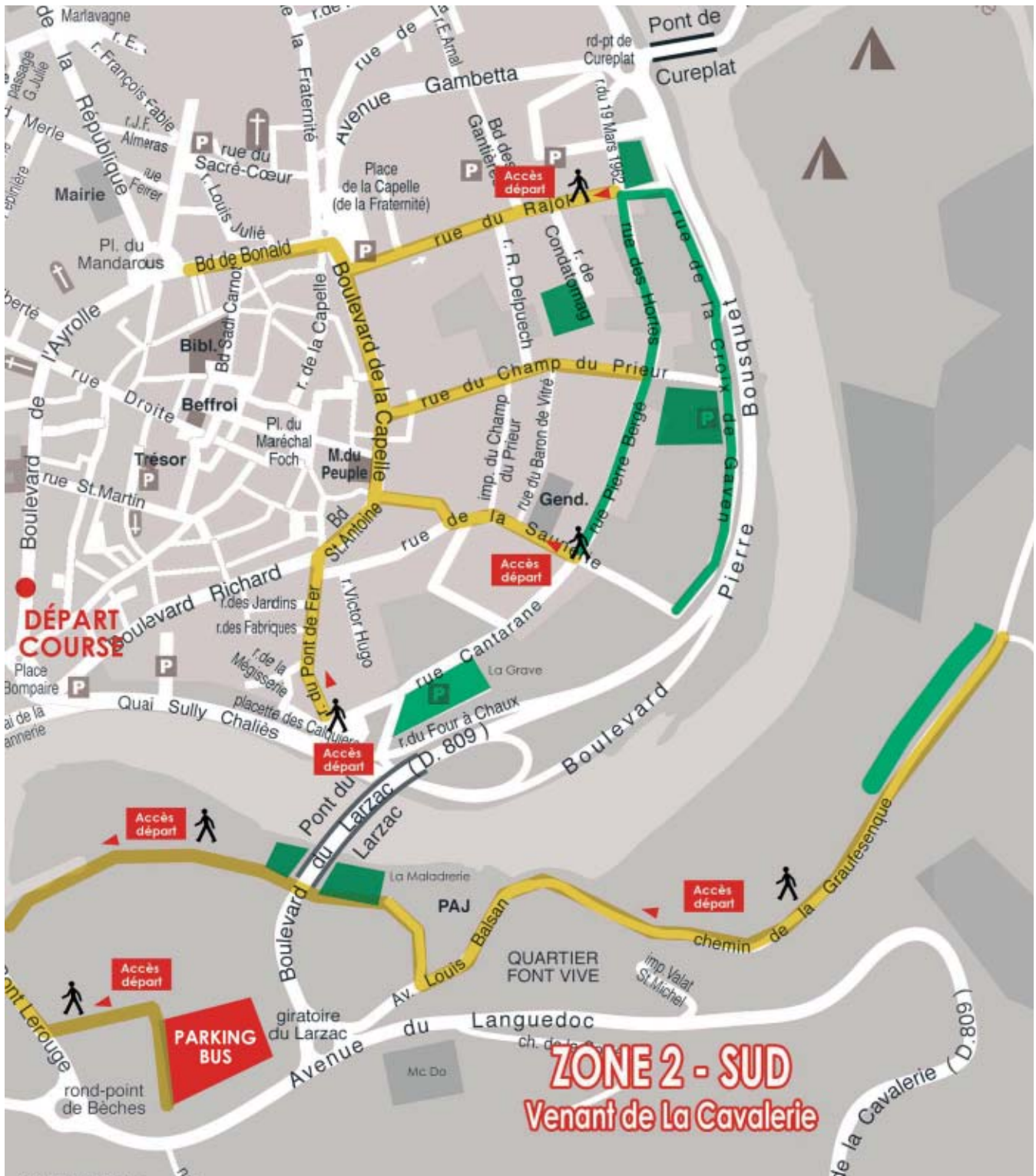
ZONE DE PARKING NORD SAMEDI 17 ET DIMANCHE 18 MAI MILLAU - AVEYRON

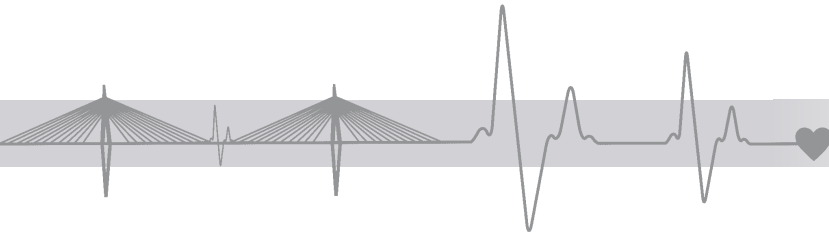
En provenance de Rodez par la D911 ou de l'échangeur de St Germain par l'A75.



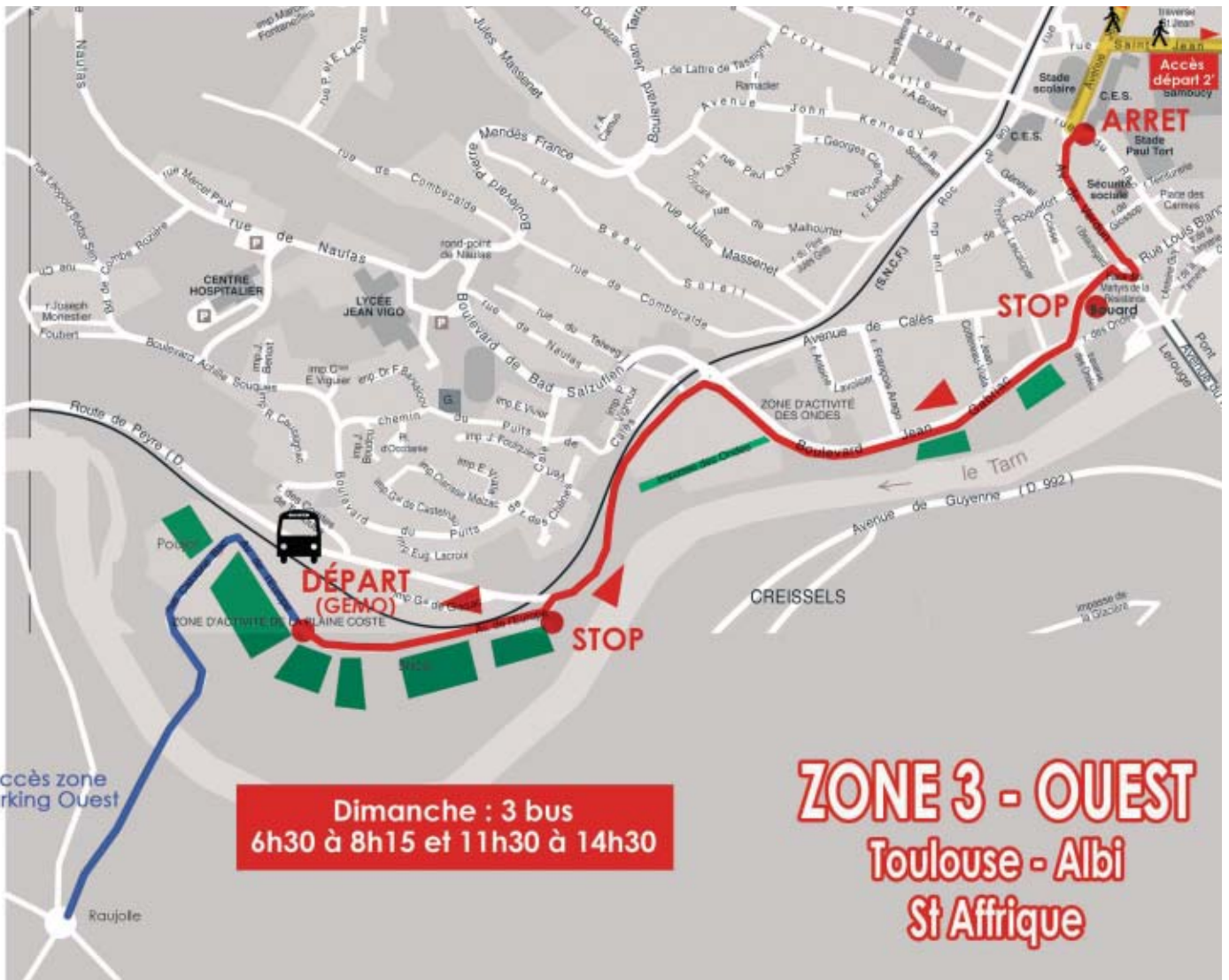


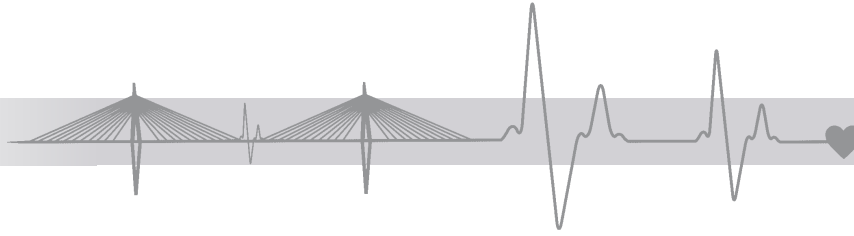
ZONE DE PARKING SUD SAMEDI 17 ET DIMANCHE 18 MAI MILLAU - AVEYRON



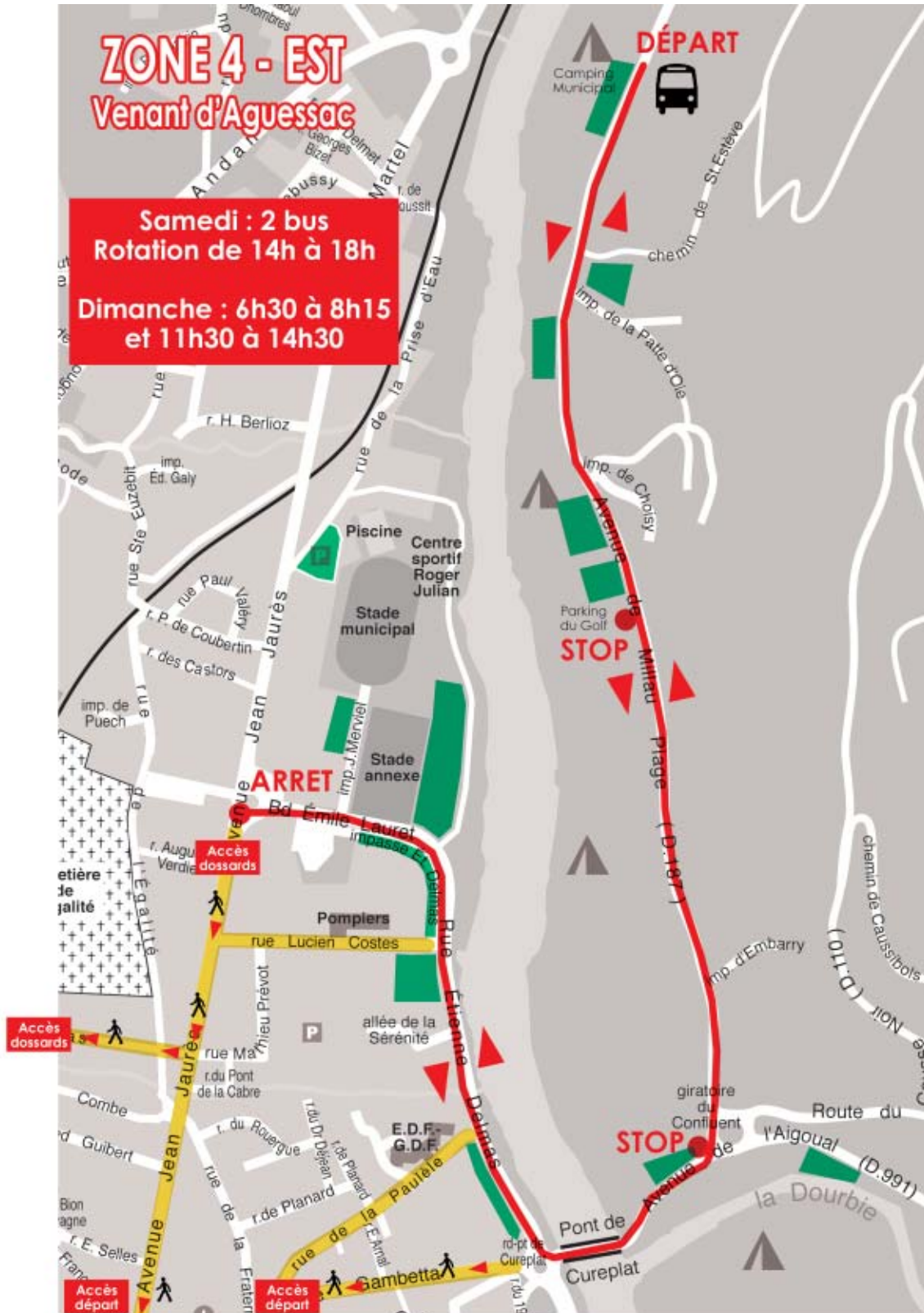


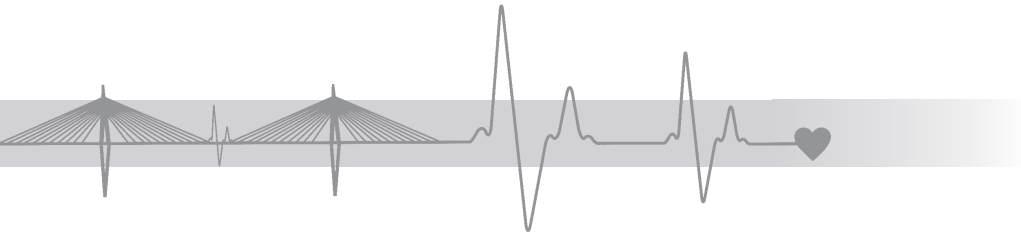
ZONE DE PARKING OUEST SAMEDI 17 ET DIMANCHE 18 MAI MILLAU - AVEYRON



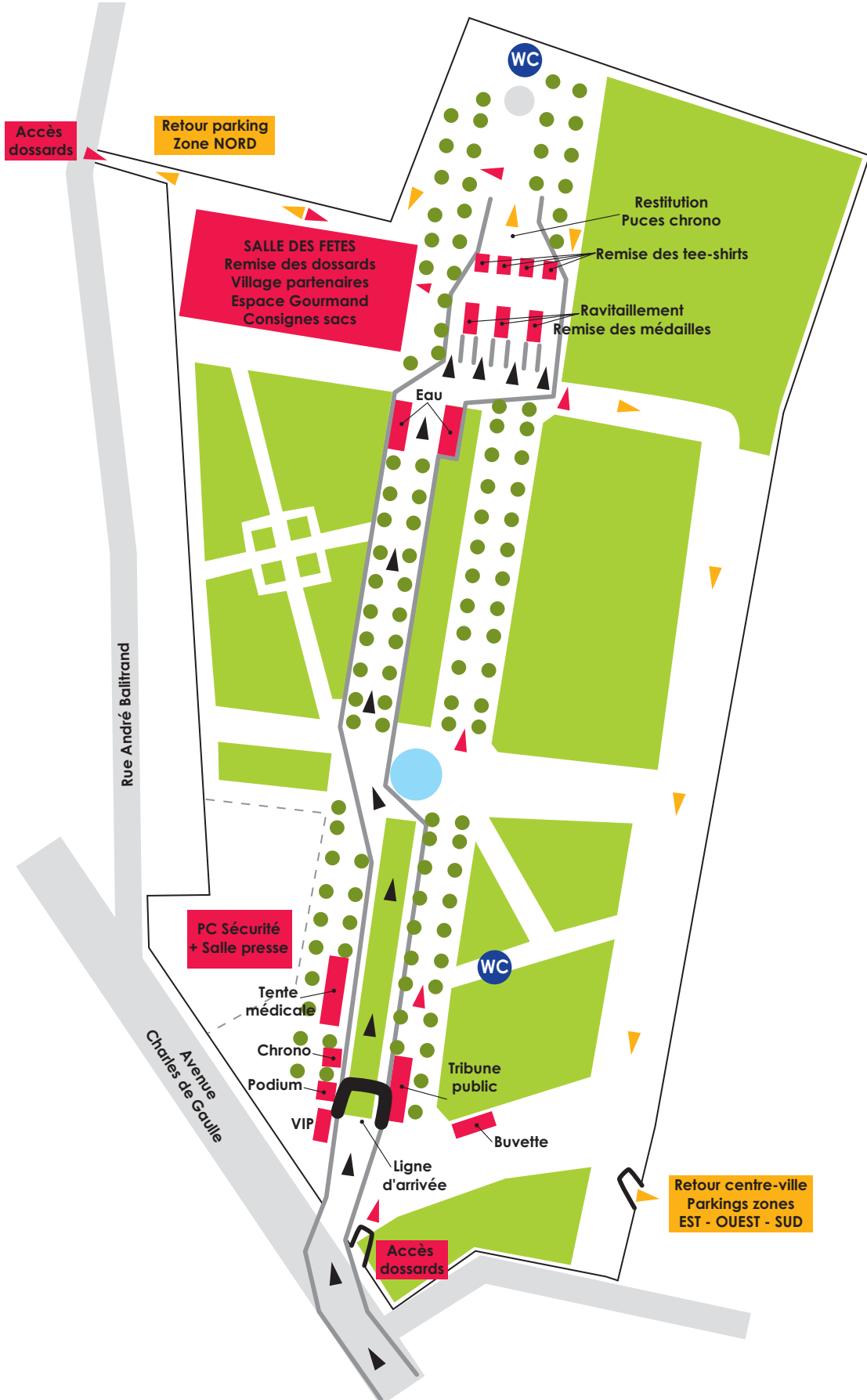


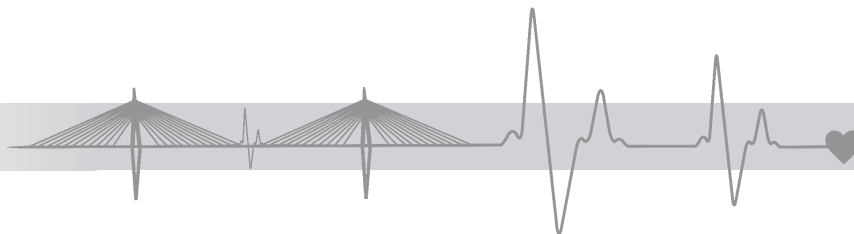
ZONE DE PARKING EST SAMEDI 17 ET DIMANCHE 18 MAI MILLAU - AVEYRON





ZONE D'ARRIVÉE - PARC DE LA VICTOIRE





LES PROGRAMME DES ANIMATIONS

Vendredi 16 mai

15h-21h Ouverture du Village Partenaires - Espace Gourmand ainsi que le retrait des dossards
Salle des Fêtes de Millau - Parc de La Victoire

Samedi 17 mai

9h-22h Ouverture du Village Partenaires - Espace Gourmand ainsi que le retrait des dossards
Salle des Fêtes de Millau - Parc de La Victoire

Dimanche 18 mai

6h30 - 8h Retrait des dossards pour les départements limitrophes uniquement
Salle des Fêtes de Millau - Parc de La Victoire

9h **Départ de la Vague 1** de La Course - Boulevard de l'Ayrolle

9h10 **Départ de la Vague 2**

9h20 **Départ de la Vague 3**

9h30 **Départ de la Vague 4**

10h20 Arrivée des premiers concurrents - Parc de La Victoire

13h Remises des podiums

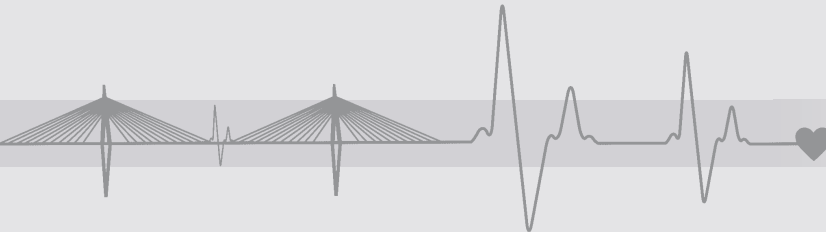


VILLAGE PARTENAIRE ET ESPACE GOURMAND

Un village partenaires et un Espace gourmand seront proposés en parallèle de la distribution des dossards. Stands avec produits techniques running, courses de prestige :

- > Puma
- > TomTom
- > Fenioux
- > BV Sport
- > Buff
- > Compex
- > Paris-Versailles
- > Marathon Nice-Cannes
- > Espace Trail
- > Trail en Aubrac.

Espace gourmand avec produits locaux (fromage, charcuterie, vins, bière, gâteau à la broche, pâtisserie, snack...).



FOIRE AUX QUESTIONS

■ **L'épreuve est-elle ouverte aux randonneurs ?**

Non, il s'agit d'une course à pied. Mais le temps limite fixé à 3h30 permet à un rando-coureur bien entraîné de participer et de finir correctement dans les délais en réalisant une moyenne de 6,6 km/h.

■ **Une barrière horaire sera-t-elle installée sur le parcours ?**

Oui, trois barrières horaires seront installées. La première au sommet de la côte au km 8,2 avant de pénétrer sur l'autoroute puis sur le viaduc. Tous les coureurs qui n'auront pas franchi cette barrière à 11h00 seront éliminés et redirigés vers la route de la Cadenède, direction Millau. La seconde barrière se situe au demi-tour sur le Viaduc de Millau à 11h50 (un bus est prévu pour les coureurs éliminés).

■ **S'agit-il d'une épreuve officielle, à label FFA ?**

Il s'agit d'une épreuve inscrite au calendrier national des courses hors stade mais elle ne sera pas labellisée. Le parcours ne sera pas mesuré officiellement par un juge mesureur FFA.

■ **Les routes empruntées seront-elles fermées à la circulation ?**

Oui, toutes les rues, avenues, routes et autoroute seront fermées à la circulation pendant le déroulement de l'épreuve. L'autoroute sera même fermée dans les deux sens, la circulation étant déviée sur Millau par la N9.

■ **Quelle sera la principale difficulté de la course ?**

La première grande difficulté sera la montée sur le viaduc par la Piste Nord : une côte en lacets de 2,4 km accusant 300 m de dénivelé. La seconde difficulté sera la première traversée du Viaduc dans le sens Nord - Sud, accusant une pente de 3% soit 80 m de dénivelé pour les 2,5 km de long.

■ **Sera-t-il possible de se faire suivre par un accompagnateur à vélo ?**

Non, il sera strictement interdit de suivre la course à vélo. Les services de police auront pour mission d'arrêter toute personne s'infiltrant dans le peloton à vélo.

■ **Un dispositif de sécurité sera-t-il installé sur le viaduc ?**

Oui, un dispositif de sécurité sera installé tout le long du viaduc, sur les deux voies afin de veiller au respect des consignes de sécurité mises en place par l'organisation.

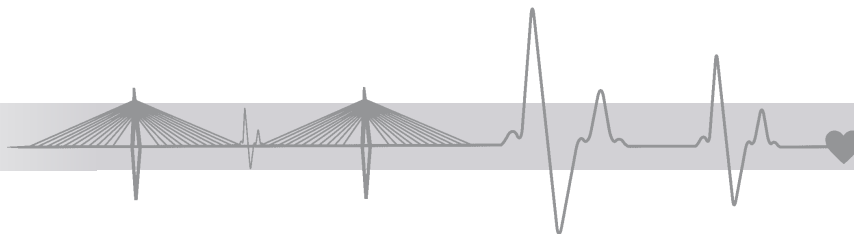
■ **Sera-t-il possible de s'arrêter un bref instant sur le viaduc pour prendre une photo ?**

Oui bien sûr, ce sera même conseillé pour garder un souvenir de cet événement. En veillant toutefois à ne pas perturber le bon déroulement de la course et à ne pas entraver le flux important des coureurs. Il sera totalement interdit de franchir le rail de sécurité pour prendre une photo de la vallée à travers les écrans brise-vent.



■ **Quel sera le type de ravitaillement proposé ?**

Il s'agira de 2 ravitaillement en eau + gels et barres énergétiques Fenioux. Il sera conseillé aux coureurs de prendre sur eux le nécessaire pour couvrir leurs besoins énergétiques pendant la course (un gel consommé par heure de course prévue). Une vigilance particulière sera apportée sur les déchets - des poubelles de tri seront mises à disposition sur chaque zone de ravitaillement à cet effet.



PARTAGEZ VOS ÉMOTIONS !



Nous savons que la plupart d'entre vous courent avec leur smartphone, alors...
N'hésitez pas à partager vos "moments course" inoubliables sur :



■ **INSTAGRAM**

Des photos en continu le weekend de la course en suivant @course_eiffage



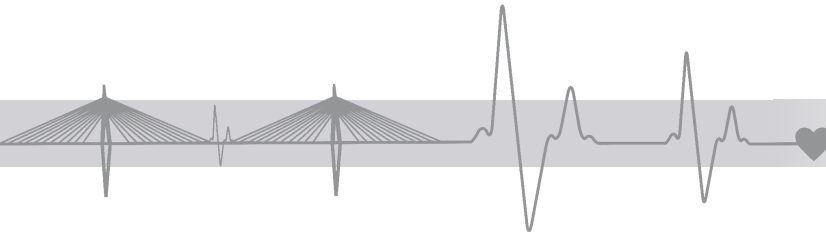
■ **FACEBOOK**

N'oubliez pas d'aller liker la page de la Course Eiffage du Viaduc de Millau, des infos exclusives vous y attendent.



■ **TWITTER**

Voici quelques idées de #TAG pour vos tweets (et vos photos instagram) :
#courseeiffage #viaducdemillau #millau #aveyron #run #race #running #15000runners
#iloverun #entrecieletterre ...



MILLAU EN AVEYRON, UNE DIVERSITÉ DE SAVOIR-FAIRE



MILLAU, CAPITALE DES SPORTS NATURE

Cette petite cité a depuis longtemps démontré ses qualités d'accueil et son savoir-faire en matière d'organisation. La cité du gant a été qualifiée de capitale du sport nature car escalade, kayak, vol libre, VTT, trail, rando équestre et à pied rythment la vie locale. En effet, Millau bénéficie d'un environnement exceptionnel. En moins de 5 minutes, les par-

cours de trail s'offrent aux coureurs pour s'évader dans un environnement sauvage (**Millau Espace Trail avec 270 km de chemins balisés trail**). On y trouve de tout. De la grande piste forestière aux ravins les plus engagés et hyper techniques. Le tout en accès libre à travers ces causses riches d'un patrimoine historique à découvrir.



MILLAU, LE CUIR À FLEUR DE PEAU

Millau a de tous temps été un lieu de passage et d'échanges entre la Méditerranée et le Nord de l'Europe. Fort d'un savoir-faire quasiment millénaire, gants et peaux de Millau se sont imposés dans le monde par leur qualité et leur créativité.

Au XVIII^{ème} siècle, pas besoin de courir pour trouver la matière première, elle est sur place (ovins, bovins). On utilise pour cela des chevreaux et des très jeunes agneaux, élevés sur les Causses voisins. Des tanneries et des mégisseries assurent la réputation de Millau en Rouergue dès le XV^{ème} siècle. On comptait 20 mégisseries à la veille de la Révolution mais cette ville est aussi un haut lieu de ganterie. Aujourd'hui, les grands couturiers plébiscitent les cuirs fabriqués à Millau, diffusés dans les boutiques de luxe du monde entier. Le vêtement de cuir et la maroquinerie ont permis aux maisons millavoises de préserver la tradition.



MILLAU, TERRE DE LA POTERIE SIGILLÉE

La Graufesenque reste un lieu phare dans l'histoire de la ville, qui a été la capitale de la céramique antique.

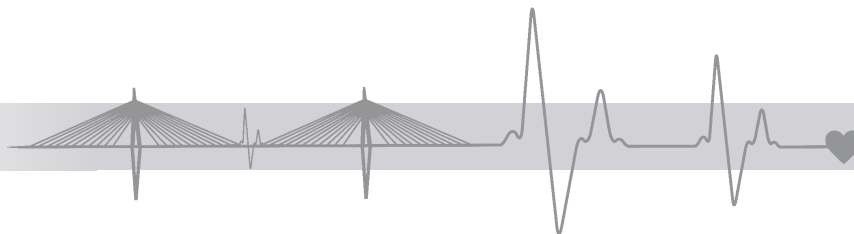
Au confluent du Tarn et de la Dourbie, dans cette plaine alluviale, des fouilles ont mis au jour les restes d'une agglomération gallo-romaine appelée Condatomagus (le marché du confluent).

Au 1^{er} siècle de notre ère, plus de 600 ateliers de potiers fabriquaient là une vaisselle en terre cuite rouge, dite sigillée, qui était exportée dans tout l'empire romain. Millau était alors la capitale de la céramique antique. Dans le secteur de fouilles aménagé pour la visite par le Centre des Monuments Nationaux et par la ville de Millau, on peut voir :

des ateliers de potiers, avec des entrepôts d'argile, des bassins de décantation, des séchoirs à poterie, des fours, d'énormes restes de vaisselle cassée.

On a également découvert des sanctuaires et des maisons d'habitation.





UNESCO LE CLASSEMENT CAUSSES ET CÉVENNES



Le 28 juin 2011, les Causse et les Cévennes ont été inscrits sur la liste du patrimoine mondial de l'Humanité, dans la catégorie des paysages culturels évolutifs et vivants.

Après les chemins de Saint-Jacques-de-Compostelle en 1998, l'UNESCO distingue une deuxième fois l'Aveyron.

Cette inscription porte en elle la reconnaissance internationale d'un territoire d'exception, de paysages singuliers et authentiques aujourd'hui recherchés par nos contemporains. C'est aussi la reconnaissance du travail des habitants et des collectivités qui ont su préserver ces paysages façonnés par un agropastoralisme millénaire toujours vivant. Jamais un territoire aussi vaste n'avait été inscrit sur la Liste du patrimoine mondial. Nous vous invitons en Aveyron, à découvrir ou à redécouvrir ces paysages désormais reconnus comme ayant une valeur universelle exceptionnelle et à rencontrer ses habitants qui vous livreront les secrets de précieux savoir-faire, transmis par des générations de bergers et d'éleveurs... Ils vous feront partager leur passion pour l'environnement, le patrimoine et la qualité de vie qu'ils ont su préserver...

> www.tourisme-aveyron.com

CARTE D'IDENTITÉ DU TERRITOIRE CLASSÉ

- > 3000 km², au sud de la France dans l'arrière pays méditerranéen
- > 2 régions : Languedoc Roussillon, Midi-Pyrénées
- > 4 départements : l'Aveyron, le Gard, l'Hérault et la Lozère - 134 communes (35 en Aveyron)
- > 5 villes portes : Alès, Ganges, Lodève, Mende et Millau - Ville porte en Aveyron : Millau
- > Structures impliquées dans la gestion de ce bien, en Aveyron :
Parc naturel régional des Grands Causse -
Conservatoire Larzac Templier et Hospitalier

www.couirenaubrac.com



TRAIL EN AUBRAC

22 JUN 2014

NASBINALS - LOZERE

55 KM

42 KM
SOLO OU RELAIS

27 KM

18 KM

13 KM

8 KM

PARTENAIRES INSTITUTIONNELS

PARTENAIRES TECHNIQUES





FLAT IS BORING®
#CHANGEYOURATTITUDE



Bandeau BUFF®
Collection Signature par Anton Krupicka
Un des meilleurs coureurs ultra-trail
au monde



web



www.buff.fr

Distributeur exclusif en France ESM:
info@esm-sport.com

*: Tout ce qui est plat est fade.
Changez d'attitude.